;history.txt - файл истории версий
;[+] - добавления
;[!] - изменения
;[v] - версия
;[+db] - добавления в базе данных (БД)
;[!db] - изменения в БД
;[-bd] - оптимизация БД

18.09.2019
[v] 4.4.28.656
[!] Важно. Для автоопределения протоколов адаптером ELM327 увеличено время ожидания. Проблема обнаружена на блоке Toyota Caldina AT211 7AFE, процедура таймаута для автопоиска увеличена до 12 сек.

09.09.2019
[v] 4.4.27.653
[!] Небольшие изменения в интерфейсе настроек
[!] Добавлена опция отключения проверки поддельных адаптеров

05.09.2019
[-] Из настроек сканера убрана вкладка проверки версий адаптера. Причина - неэффективность способа определения поддельных устройств
[+] Добавлена проверка адаптера ELM327 "на лету". Проверка будет осуществляться прозрачно каждый раз при запуске диагностической сессии.
Если адаптер непригоден(подделка), будет выдано предупреждение.
[+] Есть блоки управления ДВС, например, от ланцера-10, в которых ВИН-код закодирован лишь частично, что не дает возможность идентифицировать машину. Сделано сообщение по данному факту.

17.08.2019
[v] 4.4.26.622
[!] Запросы для ВИН убрана маска адреса для ответов
[!] Сделана выгрузка в облако из браузера логов
[-] Модуль облака отключен

07.08.2019
[v] 4.4.25.611
[!] Дополнена справка по браузеру логов
[+db] Для Pajero/Montero (V8#,V9#) добавлена система CAN/LIN/SWS с отключением фильтра для сбора данных. В системе Дисплей тоже отключен фильтр для сбора данных

02.08.2019
[+] Менеджер логов: добавлена функция экспорта файлов
[+] Добавлен фильтр: по типу файлов, по марке, модели, рынку, системе
[+] Возможность выборочного выделения
[!] Определение ВИН-кода: изменена предварительная инициализация адаптера

02.08.2019
[+] Добавлена сортировка по столбцам в менеджере логов

30.07.2019
[v] 4.4.24.609
[!db] Исправление в адресах системы полного привода Pajero-IV, CAN

27.07.2019
[v] 4.4.23.608
[!] Исправлены ошибки поиска по ВИН-коду. Спасибо sibo за помощь в обнаружении недочета
[!] Добавлен режим быстрого обнаружения VIN. При включенном чекбоксе "БЫстрый поиск" отключается запросы по общему протоколу ISO 15765, так как зачастую блоки управления двигателем Mitsubishi на него не дают ответ. Поэтому было решено сделать приоритетным заводской протокол.

25.07.2019
[!] Добавлена проверка NO DATA для начала сессии
[!] Добавлена проверка на пустые условия для отправки нового идентификатора разработчикам
[!] В контектное меню параметров попадали скрытые параметры. Исправлено
[]

25.07.2019
[!] Обновлена справка
[!] В модуле ВИН-кода отключен режим поиска в реальном времени, так как замедляло набор текста
[!] Исправления в коде спецфункций

23.07.2019
[+] В систему навигации каталогов добавлены точки перехода на вышестоящий уровень, как в проводнике Windows
[!] Исправлена ошибка, отключающая отображение графиков
[!] Переработки в интерфейсе

19.07.2019
[v] 3.3.22.592
[!] В логе специальных функций изменена форма вывода сообщения о работе цикла. Теперь счетчик цикла отображается одной строкой, не создавая новую строку для каждого нового значения прохода. Это должно повысить стабильность для работы спецфункций, требующих длительного времени исполнения.
[!db] Изменены текстовые сообщения в скриптах спецфункций

06.06.2019
[!] Настройка оборудования и интерфейса сведены в одну форму

11.05.2019
[+] Добавлено чтение стоп-кадров по протоколам ISO-9141, ISO-15675. Проверка выполнена на блоке двигателя Ланцер-10. В нём присутствует один набор сохраненных данных.
Чтение сохраненных данных по первому кадру выполняется сразу в начале сессии. Что характерно, соединение с блоком двигателя Ланцера-10 может быть выполнено как по протоколу ISO-9141, так и по протоколу ISO-15675. Однако корректная работа достигается только по ISO-15675 (CAN), где корректно передаются все коды ошибок и полный набор параметров как актуальных данных, так и из "стоп-кадра".
[!] Таблица кодов ошибок разделена на три столбца: код ошибки, описание, наличие фризфрейма. Если есть фризфрейм для какого-то кода ошибки, в него можно перейти, выполнив двойной клик по строке, либо самостоятельно перейдя в раздел стоп-кадра.

04.05.2019
[+] Для каждой модели создается индивидуальный файл кодов ошибок в формате xml. Название файла состоит из трех компонентов: марка-система-модель, что обеспечит необходимое разделение кодов ошибок. Например: Mitsubishi@Europe@Lancer (CY#).xml Соответственно, при диагностике ланцера CY#, данный файл будет загружен взамен общего файла ошибок по мицубиси.

01.05.2019
[+] Добавлена возможность настройки периода чтения кодов ошибок. Настройка доступна в техническом разделе
[-] В тестах для компактности, сделана удалена графическая анимация. И если в тесте нет управления параметрами, то визуальные компоненты на форме также не отображаются
[!] Переработано и упрощено всплывающее окно специальной функции: убраны прогрессбары циклов и полного выполнения скрипта. Расширена визуальная область отображения лога, окно сделано масштабируемым
[!] исправлено дублирование сообщение в логе специальной функции
[!] Также вводная часть спецфункции может быть повторно вызвана из ее панели управления

28.02.2019
[-] Удален функционал по ведениюю базы данных клиентов
[+] Добавлен дизайнер отчетов
[+] Добавлен редактор кодов ошибок

25.02.2019
[v] 3.2.21.558
[!] Исправлена загрузка истории версий с сайта
[+db] Добавлены модели марки Isuzu
[+db] Добавлены блоки Mitsubishi Delica D5
[!] Решена потеря связи при входе в некоторые блоки управления. (Проблема возникала в блоке управления двс дизельного L200, спасибо Виталию Т. за содействие в решении данной задачи)
[!] Изменена точка активации пакета "тестер-презент".
[+] Добавлен раздел технических настроек
[-] Из стартового экрана убрана кнопка "Карта покрытия"

29.01.2019
[v] 3.1.20.548 - обновление базы данных
[+db] Mitsubishi L200 (KK#,KL#)
[+db] Mitsubishi Pajero Sport/Montero Sport (KR#, KS#)
[+db] Mitsubishi Eclipse Cross/Oulander Cross
[+db] Hyundai Accent (HC) 2018
[+db] Hyundai Accent (HCI) 2017-2018
[+db] Hyundai Accent/Solaris (HCR) 2018
[!db] Исправлено Mitsubishi Pajero Sport/Montero Sport (KH#) SRS - Airbag (KWP)
[!db] Hyundai Accent/Solaris (RBr) 2011-2017
[+db] Добавлены знаки (!) для сбора данных идентификации DVC в некоторых системах Mitsubishi (CAN)

23.01.2019
[v] 3.1.20.548
[+] Добавлены блоки управления в базу данных
[+] Добавлен перевод в языковой файл Ru
[!] Языковые файлы, история версий переведены в UTF-8
[!] Исправления мелких багов

21.01.2019
[v] 3.1.19.537
[-] Временно отключено кэширование базы данных при загрузке. Время загрузки программы составит примерно 15-20 сек.
[!] Исправлена отправка команд управления потоком для адаптера ELM327
[+] Добавлена новая модель Mitsubishi Eclipse Cross/Outlander Cross 2018 г. с новыми системами
[!] Исправлена отправка команд tester_present
[+] Блокируется кнопка вкладки чтения кода ошибок, в случае, когда не предусмотрены их запросы
[!] Исправлены ошибки в формулах

12.09.2018
[v] 3.1.18.529
[!] Добавлен вариатор W1CJC (CVT-4WD), EUR Outlander GF 2016
[!] Прочие исправления

12.02.2018
[v] 3.0.17.526
[+] Обновлена справка к программе

09.02.2018
[+] После работы с блоком управления, для которого стоит пометка (!)* в главном меню кратковременно мигает иконка лога
[+] В окне лога-сессии добавлены две кнопки быстрой отправки через почтовый клиент пользователя, либо, на облако ELM-Reader
* - блоки, требующие улучшения

05.02.2018
[+] Добавлены расшифровки кодов ошибок: Марка автомобиля:Chery
[+] Для малоизученных блоков, с пометкой (!) выводится просьба-напоминание об отправке логов разработчикам: e-mail, ftp

20.12.2017
[!] Добавлены идентификаторы IMMO

19.12.2017
[!] Версия 3.0.16.524
[!] Исправления в тракте обработки протоколов

02.12.2017
[!] Ускорена загрузка больших файлов экспорта
[!] В графиках добавлена разрядность часов по оси абцисс для длительных записей
[!] Кнопки начала новой сессии, выбора из истории и раздел сессии для Mistubishi теперь доступны при старте программы без адаптера.
[!] Изменен шаблон хранения файлов отчетов, изменен вид представления логов в модуле просмотра.
Пример имени файла:
@дата-время@марка@рынок@блок управления@адрес
@20171127-123915@Mitsubishi@Europe@PAJERO_-_MONTERO_(V8#,V9#)@DI-DIES,_C-R,_I-C,_T-C@7E0.xml
@20171127-123915@Mitsubishi@Europe@PAJERO_-_MONTERO_(V8#,V9#)@DI-DIES,_C-R,_I-C,_T-C@7E0.txt

05.10.2017
[!] Добавлена обработка пробелов в названии путей при сохранения файлов логов

29.09.2017
[v] Версия 3.0.15.501 бета 5
[!] Фиксация ошибок

28.09.2017
[!] Добавлена печать специальных функций
[!] Окно диагностической сессии отображается в заданной позиции пользователем, а не разворачивается каждый раз на полный экран
[!] Другие исправления

22.09.2017
[!] Исправлена ошибка в начала сессии, когда в порт попадали команды

tester_present
[!] Исправлен вызов процедуры завершения сессии
[!] Прочие исправления

12.09.2017
[v] 3.0.14.494 бета 4
[!] Исправлен баг при сохранении логов по пути по умолчанию: c:\Program Files (x86)\...
Функция, автоматически проверяющая имя файла, перед сохранением, на наличие недопустимых символов, также затрагивала путь к месту сохранения, что приводило к замене пробелов на символы подчеркивания.

11.09.2017
[+] Дополнена справка (chm, pdf)
[!] Работа над ошибками
[!] Переработан модуль "Настроек", "Оборудования", "Запрос версии адаптера"
[+] Лог в главном меню сделан отключаемым(Файл->Системный лог)

31.08.2017
[+] Восстановлена работа с облаком. Переработан и упрощен соответствующий модуль.

30.08.2017
[+] Добавлена печать списка тестов
[+] В параметрах сделан поиск по имени

29.08.2017
[+] В графиках может отображаться один тест, как бинарный (вкл/откл), так и параметрический с ползунком
[!] Незначительно переработан интерфейс

04.08.2017
[+] В браузере логов добавлена фильтрация по типу файла
[!] Уменьшено количество часто кнопок на главной странице для мониторов с низким разрешением

20.07.2017
[!] Исправлена работа с выборами блоков
[+] В логе главного окна добавлено контекстное меню. Также появилась возможность открывать гиперссылки по щелчку мыши: как локальных, так и удаленных файлов
[+] Настройка производительности обмена адаптера ELM327 (со стороны последовательного порта), перенесена в модуль выбора адаптеров - третья вкладка "Прозводительность". Параметр может изменяться от 12 до 50. (Значение менее 10 является критическим для Bluetooth адаптеров, и приводит к потере связи. USB-адаптер работает нормально при более низких значения. Чем ниже значение, тем выше скорость обмена. Заводское значение по умолчанию 15.
[!] Другие исправления

16.07.2017
[!] Включен модуль обновления. При запуске проверяется наличие новой версии на сайте, если версия доступна, будет активна кнопка загрузки. Модуль самостоятельно скачивает дистрибутив программы в корневой каталог сканера и предлагает его установить. В случае согласия, сканер завершает свою работу и запускает дистрибутив обновления.

ё
[+] Проверка обновлений на сайте

[04.07.2016]
[!] Исправлена ошибка при расчете маркера пользователя на графике после скроллинга
[!] Исправлена процедура обработки негативных объектов от блока управления
[!] Исправления в менеджере логов, менеджере пользователей

[29.06.2016]
[+] Исправлена ошибка в автоопределении адаптера
[+] Добавлена функция автоопределения ВИН-кода для Mitsubishi
[!] Исправлены мелкие ошибки

[28.06.2016]
[+] Исправлена ошибка сохранения/загрузки битовых параметров
[+] Добавлена функция модального окна в скриптах спецфункций
[!] Исправлено логгирование событий при многовариантном входе в блок управления.

[24.06.2016]

[+] Добработа шкала TimeLine
[+] Добавлена шкала заполнения графиков в памяти
[!] Остановка сессии не приводит к сбросу отображаемых данных. Можно просматривать все без возможности изменения
[+] Сделано сохранение данных сессии в формате xml. Можно делать как вручную, так и автоматически, установив соотсвутствующую галочку в параметрах

[21.06.2016]
[+] Добавлена шкала TimeLine в графиках
[!] Переписана панель отображения в HEX-виде
[!] Удалена старая форма запуска тестов

[17.06.2016]
[+] Исправлена обработка кодов отказа в протоколе CAN
[+] Добавлена кнопка начала сессии по считанному VIN-коду из ECU-автомобиля
[+] Исправлен перезапуск сессии, прерванной из-за обрыва связи
[+] Автораскрытие ветвей дерева в начале сессии сделано опциональным. Настраивается в параметрах.

[10.06.2016]
[+] Добавлена облачная функция сохранения логов, как всех, так и представляющих интерес для разработчиков. Названия таких блоков помечены маркером (!)
[!] Логи сохраняются в автоматически создаваемую папку, по уникальному идентификатору ключа. Сделана возможность просматривать логи других пользователей.
[!] Доработан менеджер клиентов.
[+] Добавлена опция отключения служебной поддержки связи
[!] Добавлено кэшировние при построении групп в параметрах, что ускорило загрузку

[20.05.2016]
[!] Переработана панель управления тестами
[!] Исправлена ошибка в остановке тестов
[+] Добавлены новые марки машин: Isuzu, Daewoo
[!] Переработан менеджер клиентов

[26.10.2015]
[v] Версия ELM-Reader 1.0.7.338
[+] Добавлен отчет: карта покрытия сканера. Главное меню: "Файл" - "Печать карты покрытия"
[!] Дописана справка по программе, добавлены вызовы контекстной помощи в некоторых окнах.

[21.10.2015]
[!] Доработаны специальные функции. Немного переработан интерфейс окна функций.

[20.10.2015]
[!] Исправлены ошибки в специальных функциях: изменен механизм исполнения циклов в скриптах функций, включающий монопольный обмен данными.
[!] Прочие ошибки в специальных функциях.

[18.10.2015]
[!] Исправлена работа графиков. Повышена стабильность работы.
[!] Исправлено завершение работы сессии
[!] Немного доработан главный "статус-бар"
[+] Добавлены новые модели KIA

[03.10.2015]
[+] Каналы в графиках могут быть закрыты крестиком
[!] Доработан статус-бар
[!] При неактивной сессии не отсылается команда отмены сессии при завершении программы.
[!] Команда завершения сессии меняется в зависимости от типа блока.
[!] Исправлены ошибки в графиках

[09.09.2015]
[!] Исправлены ошибки в базе данных
[!] Добавлены переводы
[+] Добавлена Toyota по CAN-протоколу

[30.08.2015]
[v] Версия ELM-Reader 1.0.6.328
[!] Изменен механизм вызова процедур автопоиска адаптера и проверки адаптера при загрузке
[!] Изменена иконка приложения.

[28.08.2015]
[+] Сделан пакетный вызов для соединений, предполагающих различные варианты заголовков. Ранее, предполагалось вручную перебирать варианты соединения с различными типами заголовков, вариантов могло быть 2,3 или более.
[+] Для диагностики автомобилей с универсальным входом в блок, предполагается упрощенный выбор в селекторе - указав только лишь марку машины, программа сразу будет перенаправлять на страницу выбора блока управления. Также, если Вы выбрали марку и модель машины, и при этом рынок представлен в единственном варианте, сканер автоматически заполнит поле рынка и перейдет в раздел диагностики.
[+] Для списков блоков (до 30), программа будет разворачивать его для наглядности автоматически.
[+] В селекторе сделан небольшой помощник по выбору, по готовности выбора, можно нажимать кнопку "Диагностика", или дважды щелкнуть по области подсказок.
[+] Сделан перевод едициниц измерений в графиках.

20.08.2015
[+] После отладки встроенного скриптового языка (написан специальный графический редактор блок-схем, генерирующий код (поддерживается неограниченное число вложенности циклов, условий, переходов и пр. и пр.)) - предполагающий все возможности обычного языка программирования) - активированы все специальные функции (утилиты). Ранее раздел был недоступен.

15.07.2015
[+] Добавлены три варианта размеров иконок для систем с различным разрешением экрана. Размер иконок изменяется в настройках программы.

17.06.2015
[!] Отключено отображение нулевых (X0000) кодов неисправностей.
[!] Добавлено удаление сессий из архивного списка быстрого набора

22.03.2015
[v] Версия ELM-Reader 1.0.5.292 RC3
[!] Программа изменила свое название на ELM-Reader.
[+] Добавлены новые марки машин. Сканер с этого момента становится мультимарочным.
[-] Временно отключены спецфункции. Пока не успели доработать сложные скрипты.
[+] Написана небольшая справка в формате Windows Help и Adobe Reader.

16.08.2014
[v] Версия MMC-Reader (CAN) 1.0.0.129 alpha - Для ознакомления